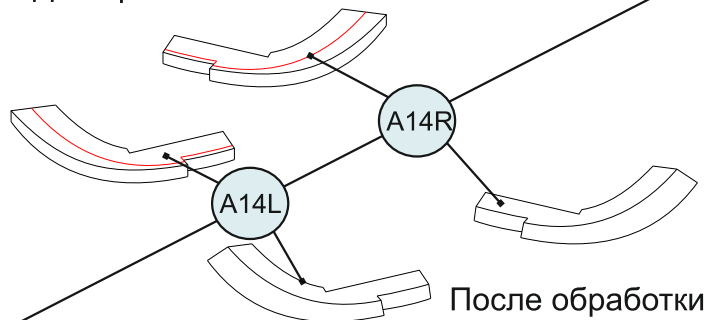


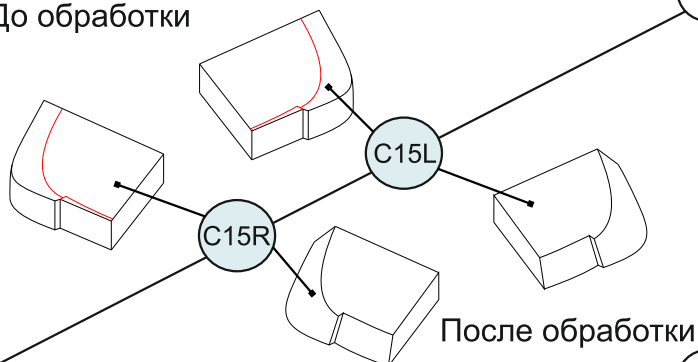
Инструкция

До обработки

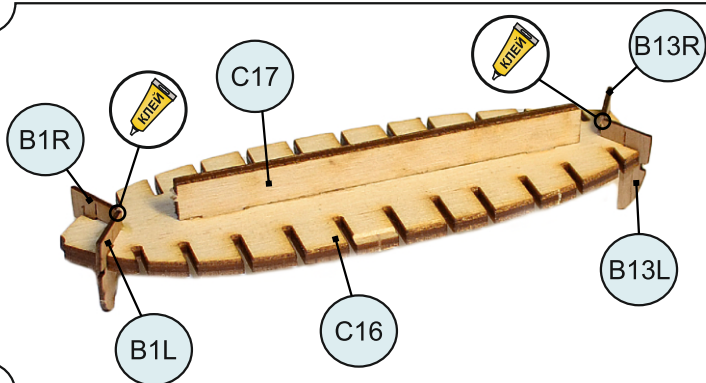


1. Снимите малку на деталях A14L и A14R надфилем.

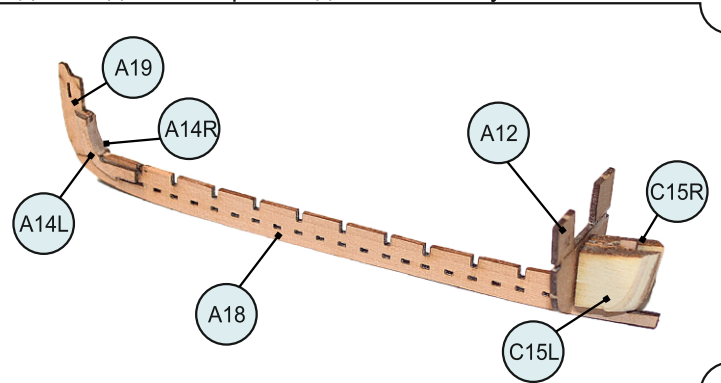
До обработки



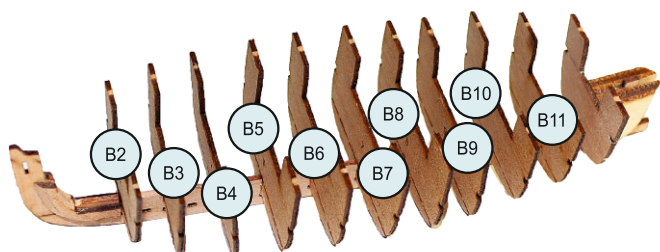
2. Снимите малку на деталях C15L и C15R, т.к. в последствие на них клеится обшивка, окончательная подгонка деталей производится по месту.



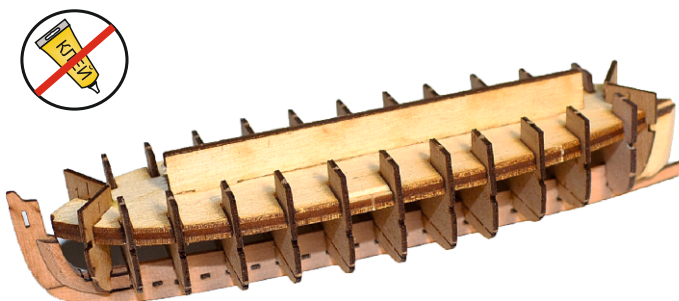
3. Склейте кондуктор (C16+C17). Вставьте шпангоуты B1L и B1R и зафиксируйте их каплями клея в центральной части, не клея к кондуктору. Аналогично для шпангоутов B13L и B13R.



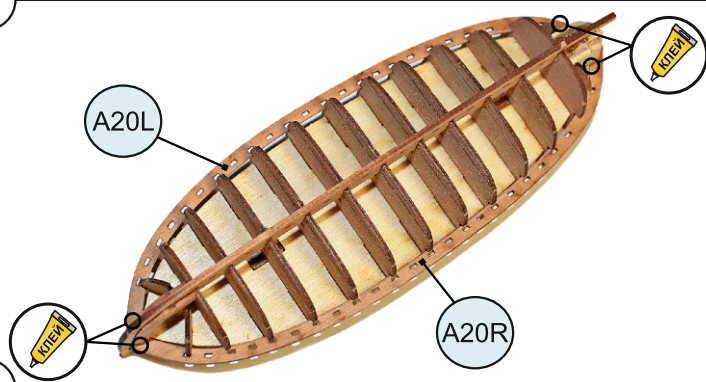
4. Склейте детали между собой согласно рисунку. Накладки A14L и A14R выравниваются по верхнему краю выреза в киле, аналогично для накладок C15L и C15R.



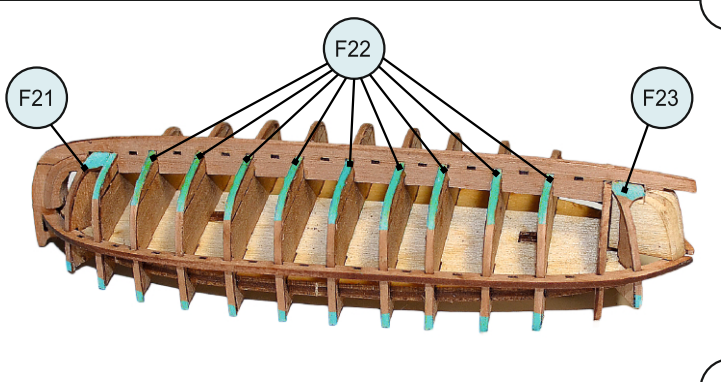
5. Вклейте шпангоуты (B2-B11). Не дожидаясь высыхания клея перейдите к этапу 6.



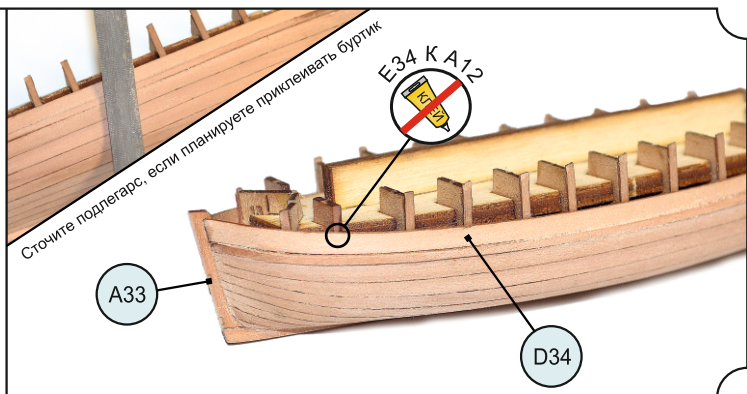
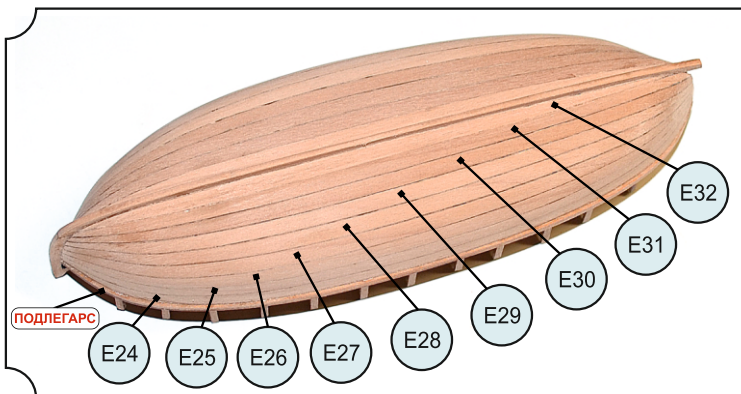
6. Вставьте кондуктор из этапа 3 без применения клея.



7. Вставьте подлегарс A20L и A20R. Подклейте его в отмеченных на рисунке местах.

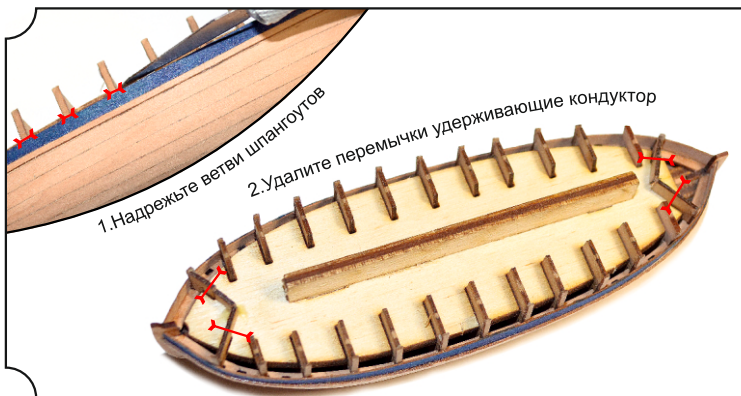


8. Протяните ветви шпангоутов (D21-D23) через отверстия в подлегарсе и приклейте в местах отмеченных голубым. Аналогично приклейте ветви с другого борта. Чтобы ветви не сломались смочите их водой.

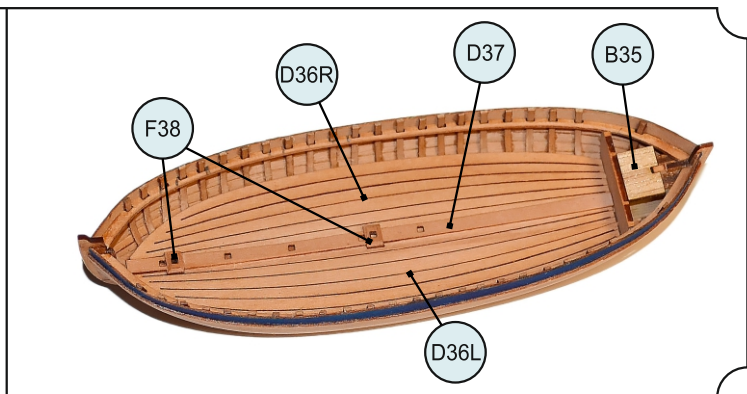
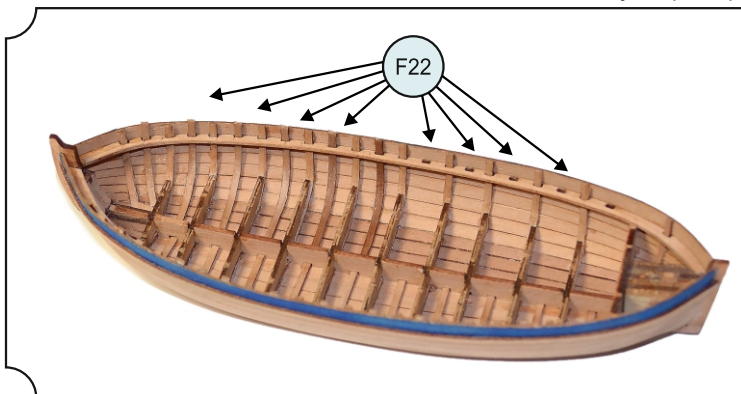


9. Наклейте обшивку начиная с дет. E24 и т.д. Советуем вымачивать рейки в воде и придавать им изгиб. Обратите внимание, что обшивка начинается ниже уровня подлегарса.

10. Вклейте ахтерштевень A33 в кормовую прорезь, предварительно расточив ее (пилкой для ногтей). Вклейте фальшборт D34 с обоих бортов, предварительно смочив его водой и придав ему требуемый изгиб пальцами. **На шпангоут A12 клей не наносится!**

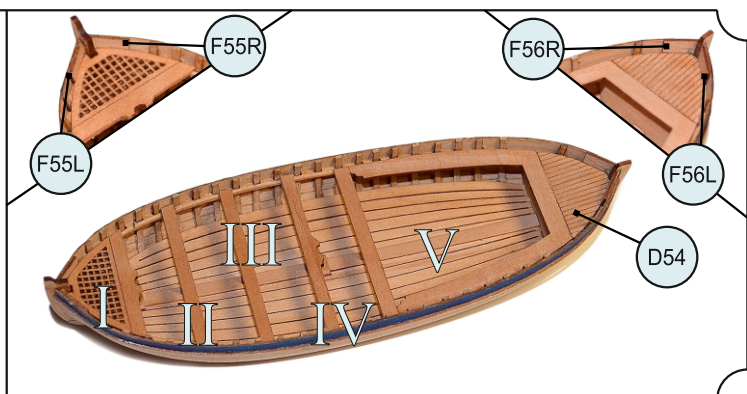
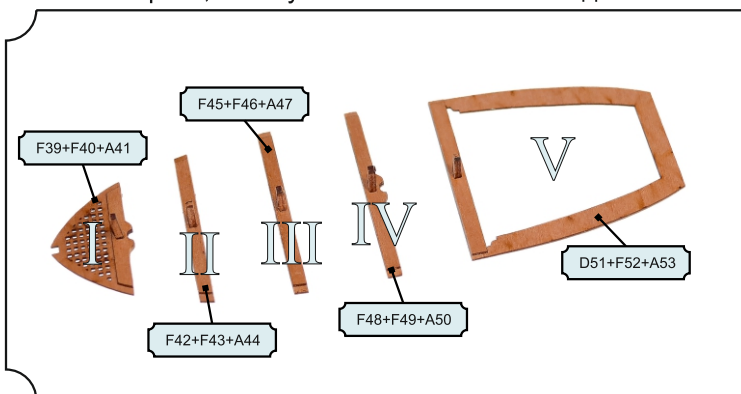


11. Удалите кондуктор в три последовательных этапа.



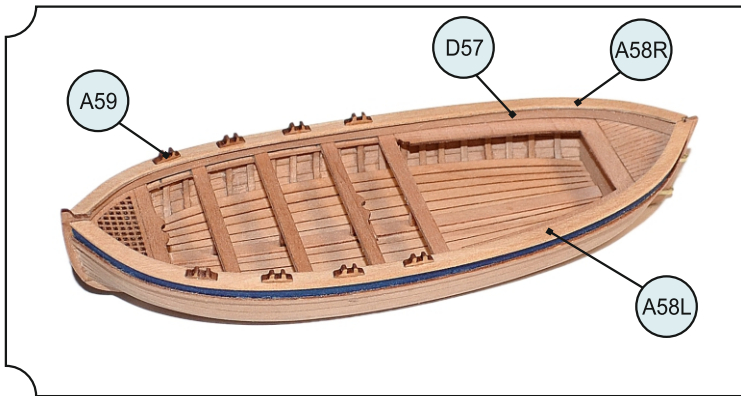
12. Вклейте промежуточные ветви шпангоутов F22 с обоих бортов, советуем вымачивать их в воде.

13. Вклейте детали указанные на рисунке.

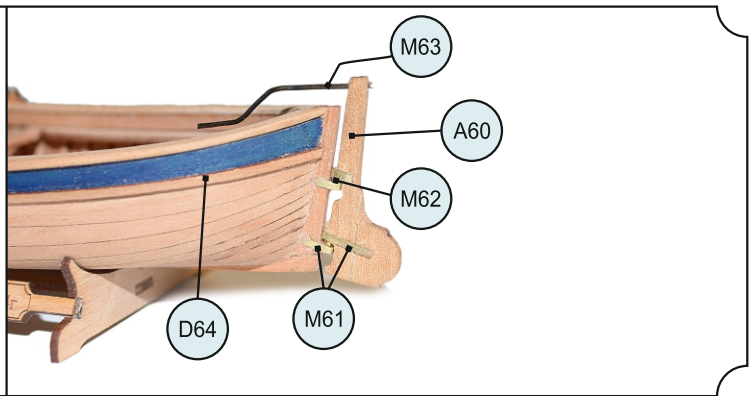


14. Склейте банки для гребцов. Каждая состоит из 3 деталей. **Заготовка V очень хрупкая, будьте аккуратны.**

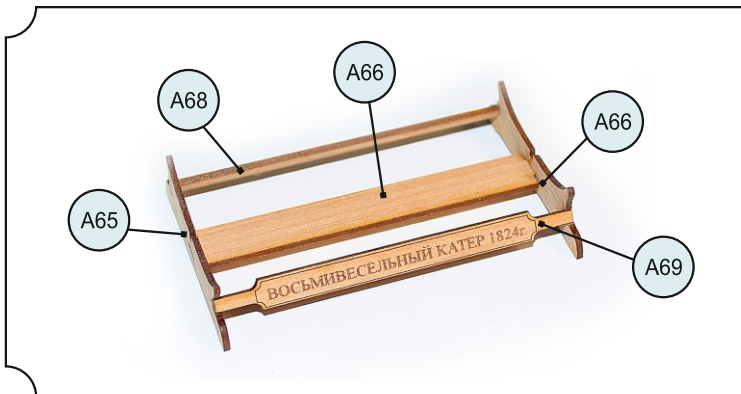
15. Вклейте заготовки банок из этапа 14. Затем носовые (F55L;F55R) и кормовые (F56L;F56R) накладки на фальшборт.



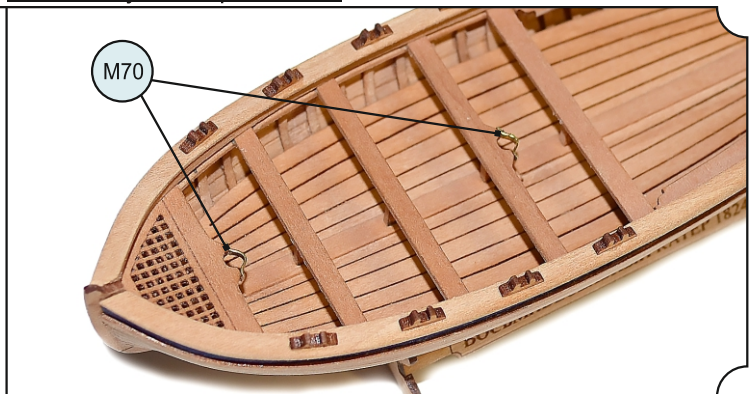
16. Вклейте внутренний фальшборт D57 с обоих бортов. Предварительно сточив до меньшей толщины и сняв фаски с граней, приклейте планширь (A58L и A58R). Уключины A59 приклеиваются по гравированным меткам.



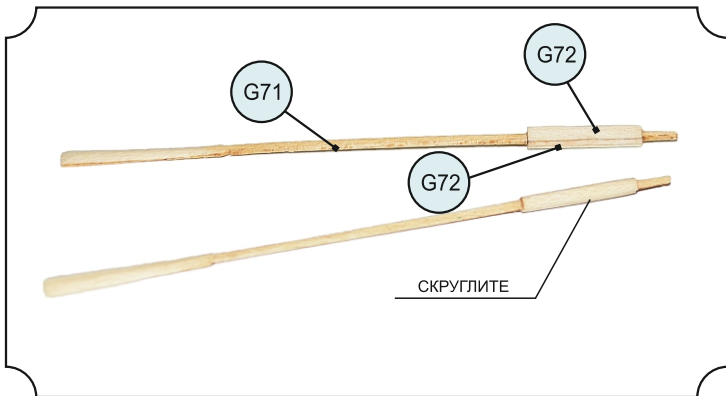
17. Для румпеля M63 в рулевом пере A60 сверлится отверстие диаметром 0,5мм. Детали с индексом М изготавливаются самостоятельно из заготовок. M61 - латунная полоса, M62 - латунный гвоздь или проволока, M63 - латунная проволока.



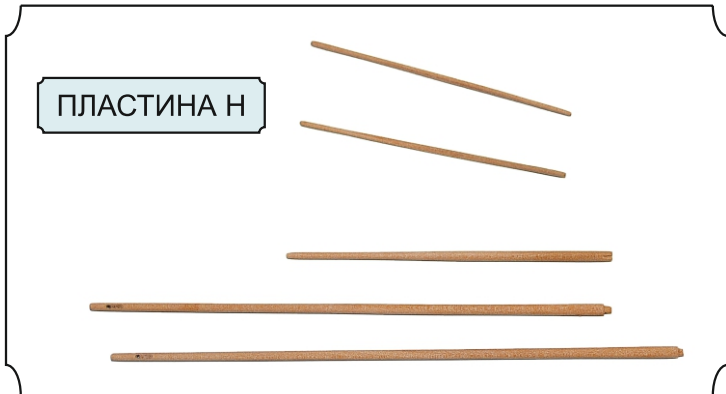
18. Склейте подставку для модели



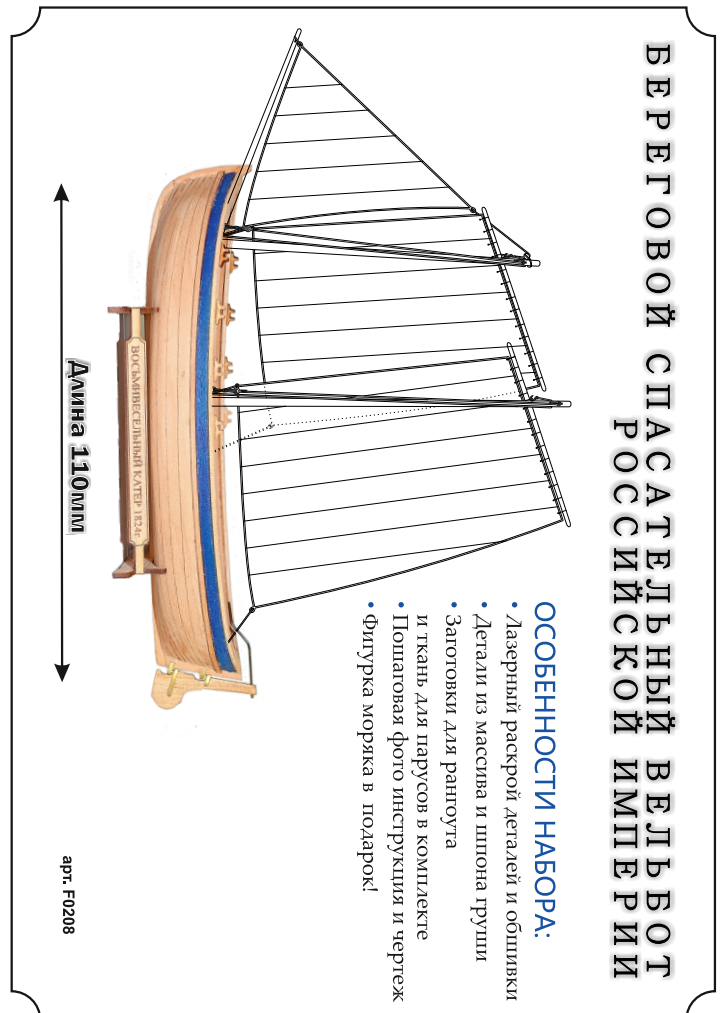
19. M70 - латунная полоса



20. Модель можно поставить на весла, либо вложить их внутрь корпуса.



21. Для варианта модели с парусным вооружением изготовьте мачты. Скруглите их наждачной бумагой из заготовок на пластине Н.



БЕРЕГОВОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВЕЛЬБОТ
РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

ОСОБЕННОСТИ НАБОРА:

- Лазерный раскрой деталей и обшивки
- Детали из массива и шпона груши
- Заготовки для рантоута
- и ткань для парусов в комплекте
- Пошаговая фото инструкция и чертеж
- Фигурка моряка в подарок!

арт. F0208